|  |  |
| --- | --- |
|  | **Umowy o dofinansowanie****w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego** **na lata 2014-2020****Podpisanie w dniu 29 maja 2017 r. w Gdańsku, Sala im. Lecha Bądkowskiego UMWP, godz. 11:00** |
| **Beneficjent** | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miejska Pruszcz Gdański**Burmistrz Pruszcza Gdańskiego – Pan Janusz Wróbel | ,, Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi”RPPM.09.01.01-22-0014/17 | 37 436 284,95 | 36 590 916,00 | 22 469 147,00 | 61,41 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca czerwca 2020 r**. Projekt zakłada budowę 3 węzłów transportowych (węzeł Pruszcz Gdański, węzeł Cieplewo, węzeł Pszczółki) na terenie powiatu gdańskiego, w pełnym zakresie – obejmującym budowę i przebudowę infrastruktury drogowej (dróg, chodników, ścieżek rowerowych, miejsc parkingowych). Celem przedsięwzięcia jest zintegrowanie elementów infrastruktury transportu zbiorowego, a także poprawa sprawności ich funkcjonowania. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy dostępności użytkowników do węzłowej infrastruktury transportu zbiorowego i rowerowego oraz wpłynie na jakość i zakres oferowanych usług. W efekcie przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury dworcowej powstanie kompleks odpowiadający obecnym potrzebom podróżnych, przystający do dzisiejszych realiów, potrzeb i trendów w rozwoju transportu publicznego, a także do obserwowanego globalnego wzrostu ruchu rowerowego. Planowane jest, że z wybudowanej infrastruktury rocznie skorzysta **blisko 1,3 mln pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. |
| **Beneficjent** | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miasta Gdańska**Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska – Pani Aleksandra Dulkiewicz | „Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi”RPPM.09.01.01-22-0008/17 | 41 986 982,65 | 41 986 982,65 | 15 538 079,00 | 37,01 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2020 r.** Projekt obejmuje budowę/przebudowę infrastruktury komunikacyjnej służącej usprawnieniu węzłów Rębiechowo i Osowa. Przy węźle Osowa wybudowano parking na ok. 40 samochodów osobowych, drogę łączącą ul. Barniewicką z ul. Letniskową w Gdańsku. Przewidziano przebudowę pętli autobusowej z drogami dojazdowymi przy dworcu PKP/PKM Gdańsk Osowa i parkingu rowerowego na ok. 100 miejsc. Przy przystanku PKM Rębiechowo będzie parking na 387 miejsc, stojaki rowerowe, monitoring. Węzeł leży na granicy gmin M. Gdańska i Żukowo. Gmina Żukowo, partner projektu, wybuduje drogi dojazdowe dla transportu indywidualnego i zbiorowego zapewniające bezpośredni dojazd do węzła (ul. Akacjowa ok. 750 m, ul. Słoneczna ok. 2400 m, ul. Bysewska ok. 800 m) oraz drogi rowerowe z Banina, Pępowa, Chwaszczyna, Leźna, Lnisk (ok. 26 km).Szacuje się, że po zakończeniu realizacji projektu z usług węzła integracyjnego korzystać będzie rocznie **ponad 175 tys. pasażerów publicznego transportu zbiorowego.** |
| **Beneficjent** | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miasta Gdańsk**Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska – Pani Aleksandra Dulkiewicz | „ Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej naterenie Gminy Miasta Gdańska ”RPPM.09.01.01-22-0009/17 | 41 652 592,29 | 41 652 592,29 | 26 296 634,00 | 63,13 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2020 r.** Przedmiotem projektu są trasy dojazdowe dla rowerów do węzłów Gdańsk Główny i Wrzeszcz oraz do przystanków SKM/PKM wraz z wyposażeniem, tj:a) Gdańsk Główny :• trasy rowerowe w ul. Wały Jagielońskie, Podwale Przedmiejskie, Kartuskiej,• naziemne przejście dla pieszych przy dworcu PKP,• parking rowerowy na 500 m.p.,• wiaty na przystankach tramwajowych (po ok.200 m po obu stronach ulicy),• wiaty na przystankach autobusowych (po ok.160 m),• 10 m.p. w systemie K&R (po 5 m.p. na każdej jezdni),b) Wrzeszcz:• trasy rowerowe w: ul. Jaśkowa Dolina, Dmowskiego, al. Grunwaldzkiej, al. Legionów, ul. Kołobrzeskiej i Jana Pawła II,• parking rowerowy na 500 m.p.,• 15 m.p. w systemie K&R,c) SKM/PKM - trasy rowerowe w ul. Potokowej, Budowlanych, Nowatorów, al. Grunwaldzkiej; powiązanie między Obwodnicą Trójmiasta a ul. Szczęśliwą;Szacuje się, że po zakończeniu realizacji projektu z usług węzła integracyjnego korzystać będzie rocznie **blisko 16 mln pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. |
| **Beneficjent** | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miasto Reda**  Burmistrz Miasta Redy – Pan Krzysztof Krzemiński | „Budowa węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi” RPPM.09.01.01-22-0012/17 | 7 709 814,00 | 7 537 528,00 | 3 910 374,00 | 51,88 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca lipca 2018 r**. Przedsięwzięcie obejmuje budowę węzła integracyjnego przy dworcu PKP w Redzie oraz przebudowę dróg dojazdowych. Wykonana zostanie przebudowa skrzyżowań przy dworcu kolejowym w Redzie, utworzone zostaną parkingi typu park&ride, bike&ride, kiss&ride, zmodernizowana zostanie infrastruktura piesza i rowerowa oraz infrastruktura przystanków transportu autobusowego. Nowy układ węzła zachęci do korzystania z infrastruktury transportu zbiorowego, a przez to zrealizuje cel przedsięwzięcia jakim jest zwiększenie liczby pasażerów transportu zbiorowego. Planowane jest, że z wybudowanej infrastruktury rocznie skorzysta **blisko 2 mln pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. |
| **Beneficjent** | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miejska Rumia**Burmistrz Rumi – Pan Michał Pasieczny | ,, Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi”RPPM.09.01.01-22-0015/17 | 35 930 840,00 | 35 930 840,00 | 12 960 997,00 | 36,07 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2020 r**. Przedmiotem projektu jest budowa 2 węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (węzeł Rumia, węzeł Janowo). Przedsięwzięcie ma na celu poprawę jakości i funkcjonowania systemu transportu zbiorowego oraz zwiększenie transportowej dostępności w dotychczasowym i planowanym układzie drogowym. Poprzez integrację podsystemów transportu zbiorowego, indywidualnego oraz rowerowego, przedsięwzięcie wpłynie na zwiększenie liczby pasażerów transportu zbiorowego w regionie, a tym samym zmniejszenie emisji CO2 z sektora transportu. Połączenie dwóch części miasta pozwoli na usprawnienie transportu zbiorowego i skrócenie czasu przejazdu pojazdów, uruchomione zostaną nowe połączenia transportu zbiorowego oraz dla osób niezmotoryzowanych. Realizacja projektu pozwoli rozwiązać problemy regionu oraz zaspokoić potrzeby i wymagania użytkowników.Planowane jest, że z wybudowanej infrastruktury rocznie skorzysta **ponad 8,1 mln pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RAZEM** | Wartość projektów**: 169 006 339,77 PLN** | Dofinansowanie: **83 382 700,00 PLN** |